

621 型:进气歧管气体压力/温度传感器(TMAP)

产品特点:

- I 2.9psia — 14.8psia
20KPa — 102KPa
0.2bar — 1.0bar
- I 静态精度: 1.8%FS
- I MEMS 制造技术
- I 可根据要求定制产品
- I 高集成化, 提高了稳定性
- I 信号放大, 已进行温度补偿
- I EMI 保护
- I 将压力和温度传感器(MAP/MAT)结合使用
 - 可靠的电热调节器输出, 具有MAP 传感器精度
 - 二合一的传感器使用了更少的元件、电缆和连接器, 降低了成本和节约了空间



产品简介:

621 型传感器采用 MEMS 和专用集成电路 (ASIC) 技术设计制造而成。它特别适用于恶劣的汽车环境中。进气歧管气体压力/温度传感器能根据空气/燃料最优比提供两种独立的输出:

- I 一个电压输出与发动机进气歧管压力成比例
- I 一个电阻输出与歧管气体温度成比例

621 型传感器可在高低温、振动、热冲击和机械冲击以及化学污染等恶劣环境中使用, 对于特殊应用产品, 深圳杰英特可提供定制服务。

产品规格:

压力传感器规格

电气特性

供电电压	5.0 ± 0.5VDC
工作电流	最大 10mA
最大输出电流	灌电流 1mA 拉电流 0.1mA
输出阻抗	最大 10 Ω
比率计型	比率计型
输出电压 (5VDC 供电)	0.51 — 4.85VDC

工作特性

压力范围	2.9psia — 14.8psia 20KPa — 102KPa 0.2bar — 1.0bar
最大承受压力	300KPa
静态精度(%FS) ¹	1.8(典型)

工作环境

补偿温度范围

-40°C — +105°C

存储温度范围

-40°C — +130°C

机械特性

可测介质

与硅材料相容的介质

温度传感器规格

R_{25°C}

2000 Ω

温度测量精度

±1°C (25°C)

注释:

1. 静态精度是非线性、滞后和非重复性的求和平均值。

